FAHRPLAN

für den

Winterdienst

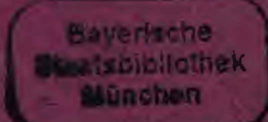
auf den

Pfälzischen Eisenbahnen

mit Berücksichtigung

der Anschlüsse an die Nachbarbahnen

vom 6. November 1871.



Ludwigshafen a. Rh.
BAUR'SCHE BUCHDRUCKEREI.

1871.

Uebersicht
über Abgang und Ankunft der Züge auf den Hauptstationen.

Gross gedruckt sind Schnell- u. Courierzüge 1. u. 2. Classe.

Abfahrt.		Ankunft.
4^{20} 8^{40} 11^{45} 2^{10} 6^{50} 9	**Neunkirchen.**	6^{35} 10 1^{45} 4^{15} 8 10
4^{20} 7^{50} 10^{45} 1^{20} 4^{15} 6 7^{40}	**St. Ingbert.**	5^{50} 7^{40} 10^{45} 2^{30} 5^{5} 9^{5}
Nach Homburg: 4^{15} 8^{30} 11^{30} 12^{45} 2 3^{25} 6^{45} 9 Nach St. Ingbert: 4^{15} 9^{30} 12^{45} 3^{50} 7^{30}	**Zweibrücken.**	Von Homburg: 6^{35} 10^{5} 12^{35} 1^{45} 3 4^{25} 8^{5} 10 Von St. Ingbert: 6^{35} 9^{5} 12^{35} 2^{35} 7^{15} 10
Nach Ludwigshafen: 4^{41} 8^{59} 12^{7} 2^{35} 7^{14} Nach Neunkirchen: 6^{10} 9^{36} 1^{20} 3^{57} 7^{36} 9^{36} Nach Zweibrücken: 6^{11} 9^{40} 12^{10} 1^{21} 2^{35} 4 7^{40} 9^{37} Nach St. Ingbert: 4^{5} 6^{11} 9^{40} 1^{21} 4 7^{40}	**Homburg.**	Von Ludwigshafen: 9^{33} 1^{17} 3^{55} 7^{32} 9^{33} Von Neunkirchen: 4^{40} 8^{57} 12^{5} 2^{32} 7^{12} 9^{25} Von Zweibrücken: 4^{38} 8^{55} 11^{55} 1^{10} 2^{25} 3^{50} 7^{10} 9^{25} Von St. Ingbert: 6 8^{55} 11^{55} 2^{25} 7^{10} 9
7^{15} 1^{25} 5^{30}	**Kusel.**	11^{5} 5^{10} 9^{10}
Nach Neunkirchen: 5^{11} 8^{58} 12^{44} 3^{31} 6^{55} 8^{58} Nach Kaiserslautern: 5^{14} 9^{24} 12^{40} 3^{9} 7^{49} Nach Kusel: 9^{30} 3^{35} 7^{50}	**Landstuhl.**	Von Neunkirchen: 5^{13} 9^{23} 12^{39} 3^{8} 7^{47} Von Kaiserslautern: 5^{6} 8^{57} 12^{42} 3^{30} 6^{53} 8^{57} Von Kusel: 8^{50} 3 6^{50}

(Fortsetzung siehe vorletzte Seite des Umschlags.)

Bemerkungen.

Die in nachstehenden Fahrplänen mit * bezeichneten Züge (wo da Wort Schnz. wegen Mangel an Raum nicht besonders aufgeführt ist), sin ebenfalls Schnellzüge und befördern nur Personen in 1. und 2. Classe z Schnellzugtaxen.

Die Beförderung mit den Schnellzügen kann nur insoweit verlangt werde als das für diese Züge festgesetzte Transportmaterial zureicht.

Die mit + bezeichneten Züge sind Güterzüge und führen nur Persone wagen 3. Classe.

Für die Erreichung der Anschlüsse fremder Bahnen wird eine Garant nicht übernommen.

Auszug

aus der Betriebs-Ordnung der Pfälzischen Eisenbahne über Personen- und Gepäck-Beförderung.

Die Personenbeförderung findet nach Maassgabe der öffentlich bekan gemachten und auf allen Stationen aufgehängten Fahrpläne statt.

Für den Abgang der Züge sind die auf den Bahnhöfen befindliche Stationsuhren maassgebend.

Die Wartesäle und die Gepäckexpedition werden eine halbe Stunde v Abgang der Züge geöffnet und findet von dieser Zeit ab der Verkauf d Billete statt. Die Billete geben Anspruch auf die entsprechende Wagenclass soweit in dieser Plätze vorhanden sind. Ein Umtausch gelöster Fahrbille gegen Billets höherer Classen ist gestattet.

Einzelne bestimmte Plätze werden nicht verkauft, dagegen ist auf de Anfangsstationen eines Courses die Bestellung ganzer Wagenabtheilunge 1. und 2. Classe gegen Lösung so vieler Billets, als die Abtheilung Plät enthält, zulässig.

In den Zügen befinden sich Coupé 2. und 3. Classe für allein reisen Damen, ebenso für Nichtraucher.

Reisenden, welche die Abfahrtszeit versäumt haben, steht ein Anspruc weder auf Rückerstattung des Fahrgeldes noch auf irgend eine andere En schädigung zu. Verspätete Abfahrt oder Ankunft der Züge begründen keine Anspruch gegen die Eisenbahn-Verwaltung. Eine ausgefallene oder unte brochene Fahrt berechtigt nur zur Rückforderung des für die nicht durc fahrene Strecke gezahlten Fahrgeldes.

Reisende, welche in den Zügen ohne oder mit ungiltigen Billeten getroff werden, haben die durch das Reglement vorgeschriebene Nachzahlung zu leiste

Hunde und andere Thiere dürfen in den Personenwagen nicht mitgenomme werden.

Feuergefährliche Gegenstände, geladene Schiessgewehre, Schiesspulve leicht entzündbare chemische Präparate und andere Sachen gleicher Eiger schaft dürfen weder als Reisegepäck aufgegeben, noch in den Personenwage mitgenommen werden. Zuwiderhandelnde haften für allen entstehenden Schade

Reisegepäck muss 15 Minuten vor Abgang des Zuges aufgegeben, b späterer Aufgabe kann die Expedition nicht mehr zugesichert werden.

Gegen Einlieferung des Gepäcks erhält der Reisende einen Gepäcksch i und wird das Gepäck nur gegen Rückgabe des Scheines verabfolgt.

Kleine, leicht tragbare Gegenstände können von den Reisenden in de Wagen mitgenommen werden, wenn die Zoll- und Steuervorschriften di gestatten.

Neunkirchen — Worms.

Personengeld-Tarif von Neunkirchen bis Worms.								Meilen.	Stationen.	
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.					
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.			
									Paris	Abg
									Metz	»
									Saarbrücken . . .	»
									Neunkirchen . .	Ank
									Neunkirchen . . .	Abg
- 18	- 13	- 8	—	—	- 28	- 19	- 13	0,81	**Bexbach . . . . .**	»
- 39	- 25	- 17	- 44	- 30	- 59	- 37	- 26	1,78	**Homburg . . . .**	Ank
1 9	- 43	- 29	1 20	- 51	1 44	1 4	- 44	3,26	Zweibrücken . .	»
1 45	1 4	- 44	2 2	1 18	2 38	1 37	1 8	5,01	St. Ingbert . .	»
—	—	—	—	—	—	—	—		St. Ingbert . .	Abg
—	—	—	—	—	—	—	—		Zweibrücken . .	»
—	—	—	—	—	—	—	—	1,78	**Homburg . . . .**	Abg
1 6	- 43	- 26	—	—	1 40	1 4	- 40	3,16	**Bruchmühlbach .**	»
1 18	- 49	- 32	—	—	1 58	1 13	- 49	3,70	**Hauptstuhl . . .**	»
1 33	- 58	- 38	1 50	1 9	2 20	1 27	- 58	4,47	**Landstuhl . . .**	»
2 15	1 22	- 53	2 38	1 39	3 23	2 3	1 20	6,54	**Kaiserslautern .**	Ank / Abg
2 39	1 37	1 2	—	—	—	—	—	7,78	**Hochspeyer . . .**	»
2 57	1 49	1 11	—	—	—	—	—	8,64	**Frankenstein . .**	»
3 9	1 55	1 14	—	—	—	—	—	9,21	**Weidenthal . . .**	»
3 27	2 7	1 23	4 8	2 30	5 11	3 10	2 5	10,21	**Lambrecht . . .**	»
3 45	2 16	1 29	4 26	2 42	5 38	3 24	2 14	11,04	**Neustadt . . .**	Ank / Abg
4 9	2 31	1 38	—	—	—	—	—	12,23	**Hassloch . . . .**	»
4 18	2 37	1 44	—	—	—	—	—	12,74	**Böhl-Iggelheim .**	»
4 30	2 46	1 47	5 23	3 15	—	—	—	13,38	**Schifferstadt . .**	Ank
4 54	2 58	1 56	5 53	3 33	7 22	4 27	2 55	14,61	Speyer	»
5 31	3 21	2 14	6 36	4 —	8 17	5 1	3 22	16,14	Germersheim . .	»
—	—	—	—	—	—	—	—		Germersheim . .	Abg
—	—	—	—	—	—	—	—		Speyer	»
—	—	—	—	—	—	—	—	13,38	**Schifferstadt . .**	Abg
4 42	2 52	1 53	—	—	—	—	—	13,92	**Mutterstadt . . .**	»
—	—	—	—	—	—	—	—	14,34	**Rheingönheim . .**	»
5 3	3 4	1 59	6 2	3 39	7 35	4 36	2 59	14,98	**Ludwigshafen .**	Ank / Abg
5 18	3 13	2 5	—	—	—	—	—	15,64	**Oggersheim . . .**	»
5 33	3 22	2 11	6 38	4 —	—	—	—	16,44	**Frankenthal. . . .**	»
5 48	3 31	2 17	—	—	—	—	—	17,22	**Bobenheim . . .**	»
6 3	3 40	2 23	7 14	4 21	9 5	5 31	3 35	17,94	**Worms . . . . .**	Ank
									Worms	Abg
									Mainz	Ank
									Frankfurt . . .	»
									Cöln	»

Neunkirchen—Worms.

5	9	*11	13	15	*17	19	*21	21a	23	23a	†25	†25a	†29
1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	1.2.3.	1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	3.	3.	3.
—	8 35	—	—	9 25	—	—	—	—	11 55	—	—	—	—
—	6 50	5 8	—	8 40	—	10 —	—	—	3 50	—	—	—	—
—	9 10	7 45	—	11 —	—	1 15	—	—	6	—	—	—	—
—	10	8 23	—	11 35	—	2 —	—	—	6 37	—	—	—	—
—	4 20	8 40	—	11 45	—	2 10	—	—	6 50	9	—	—	—
—	4 30	—	—	11 55	—	2 21	—	—	7 1	9 12	—	—	—
—	4 40	8 57	—	12 5	—	2 32	—	—	7 12	9 25	—	—	—
—	6 35	10 5	—	12 35	—	3 —	—	—	8 5	10	—	—	—
—	7 40	10 45	—	2 30	—	5 5	—	—	9 5	—	—	—	—
—	—	7 50	—	10 45	—	1 20	—	—	6	—	—	—	—
—	4 15	8 30	—	11 30	—	2 —	—	—	6 45	—	—	—	—
—	4 41	8 59	—	12 7	—	2 35	—	—	7 14	—	—	—	—
—	4 53	—	—	12 22	—	2 51	—	—	7 30	—	—	—	—
—	5 4	—	—	12 30	—	2 59	—	—	7 38	—	—	—	—
—	5 14	9 24	—	12 40	—	3 9	—	—	7 49	—	—	—	—
—	5 35	9 43	—	1 —	—	3 30	—	—	8 10	—	—	—	—
—	5 40	9 48	—	1 5	—	3 40	—	—	8 15	—	—	—	—
—	5 59	10 4	—	1 24	—	4 —	—	—	8 34	—	—	—	—
—	6 9	—	—	1 34	—	4 11	—	—	8 44	—	—	—	—
—	6 19	—	—	1 44	—	4 21	—	—	8 54	—	—	—	—
—	6 33	10 29	—	1 58	—	4 37	—	—	9 8	—	—	—	—
—	6 45	10 40	—	2 10	—	4 50	—	—	9 20	—	—	—	—
4 35	7 —	10 48	—	2 20	3 23	5 5	6 53	—	9 33	—	8 40	—	—
4 51	7 15	—	—	2 35	—	5 21	—	—	9 45	—	9 9	—	—
4 59	7 22	—	—	2 42	—	5 29	—	—	9 52	—	9 22	—	—
5 8	7 30	11 8	—	2 50	3 43	5 38	7 13	—	10 1	—	9 35	—	—
5 35	8 —	11 28	—	3 26	4 48	6 48	7 40	—	10 23	—	—	—	—
—	8 40	12 5	—	4 5	—	7 25	—	—	11	—	—	—	—
—	6 30	9 —	—	12 20	—	4 35	—	—	8 55	—	—	—	—
4 45	7 10	10 42	—	2 30	3 26	5 15	6 50	—	9 35	—	—	—	—
5 10	7 32	11 10	—	2 52	3 45	5 40	7 15	—	10 2	—	9 45	—	—
5 19	7 40	—	—	3 —	—	5 49	—	—	10 10	—	10 —	—	—
5 26	7 46	—	—	3 6	—	5 56	—	—	10 16	—	10 15	—	—
5 35	7 55	11 25	—	3 15	4 —	6 5	7 30	—	10 25	—	10 25	—	—
5 45	8 10	11 35	1 30	—	4 8	6 20	7 35	—	10 31	—	—	—	—
5 53	8 18	11 43	1 39	—	—	6 28	—	—	10 39	—	—	—	—
6 4	8 29	11 52	1 50	—	4 22	6 39	7 49	—	10 50	—	—	—	—
6 15	8 40	—	2 1	—	—	6 50	—	—	11 1	—	—	—	—
6 23	8 48	12 4	2 10	—	4 34	6 58	8 1	—	11 10	—	—	—	—
6 27	8 52	12 8	2 15	—	4 38	7 2	8 5	—	—	—	—	—	—
7 50	10 10	1 —	3 40	—	5 30	8 25	8 55	—	—	—	—	—	—
9 20	11 25	2 5	5 25	—	9 50	10 10	10 10	—	—	—	—	—	—
1 5	5 15	7 5	9 30	—	10	—	5 40	—	—	—	—	—	—

Worms — Neunkirchen.

Personengeld-Tarif von Worms bis Neunkirchen. Gewöhnl. Zug I. fl. kr.	Gewöhnl. Zug II. fl. kr.	Gewöhnl. Zug III. fl. kr.	Schnellz. I. fl. kr.	Schnellz. II. fl. kr.	Retour-Billete I. fl. kr.	Retour-Billete II. fl. kr.	Retour-Billete III. fl. kr.	Meilen.	Stationen.	
									Cöln	Abg.
									Frankfurt	»
									Mainz	»
									Worms	Ank.
									Worms	Abg.
- 15	- 9	- 6	—	—	—	—	—	0,72	Bobenheim	»
- 30	- 18	- 12	- 36	- 24	- 45	- 27	- 18	1,50	Frankenthal	»
- 45	- 27	- 18	- 57	- 33	—	- 42	- 27	2,30	Oggersheim	»
1 —	- 36	- 24	1 12	- 45	1 30	- 54	- 36	2,95	Ludwigshafen	Ank. Abg.
—	- 45	- 30	—	—	—	1 9	- 45	3,60	Rheingönheim	»
1 21	- 48	- 33	—	—	—	1 12	- 51	4,02	Mutterstadt	»
1 33	- 57	- 36	1 51	1 6	—	1 27	- 54	4,56	Schifferstadt	Ank.
1 57	1 12	- 45	2 21	1 24	2 57	1 48	1 9	5,79	Speyer	»
2 33	1 33	1 3	3 6	1 51	3 51	2 21	1 36	7,62	Germersheim	»
—	—	—	—	—	—	—	—		Germersheim	Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—		Speyer	»
—	—	—	—	—	—	—	—	4,56	Schifferstadt	Abg.
1 45	1 3	- 42	—	—	—	1 36	1 3	5,20	Böhl-Iggelheim	»
1 54	1 9	- 45	—	—	—	1 45	1 9	5,71	Hassloch	»
2 21	1 24	- 54	2 48	1 39	3 33	2 6	1 21	6,90	Neustadt	Ank. Abg.
2 36	1 33	1 3	3 6	1 51	3 54	2 21	1 36	7,73	Lambrecht	»
2 57	1 45	1 9	—	—	—	2 39	1 45	8,73	Weidenthal	»
3 9	1 54	1 15	3 45	2 15	—	2 54	1 51	9,30	Frankenstein	»
3 27	2 3	1 21	—	—	—	3 6	2 3	10,21	Hochspeyer	»
3 51	2 18	1 30	4 36	2 45	5 48	3 27	2 15	11,40	Kaiserslautern	Ank. Abg.
4 30	2 42	1 48	5 24	3 15	—	4 3	2 42	13,47	Landstuhl	»
4 45	2 51	1 54	—	—	—	4 18	2 51	14,24	Hauptstuhl	»
4 57	2 57	1 57	—	—	—	4 27	2 57	14,78	Bruchmühlbach	»
5 24	3 15	2 9	6 30	3 54	—	4 54	3 15	16,16	Homburg	Ank.
5 54	3 33	2 21	7 3	4 15	8 51	5 21	3 33	17,64	Zweibrücken	»
6 30	3 54	2 36	7 48	4 42	9 45	5 54	3 57	19,39	St. Ingbert	»
—	—	—	—	—	—	—	—		St. Ingbert	Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—		Zweibrücken	»
—	—	—	—	—	—	—	—	16,16	Homburg	Abg.
5 45	3 27	2 15	—	—	—	5 12	3 24	17,13	Bexbach	»
6 3	3 40	2 23	7 14	4 21	9 5	5 31	3 35	17,94	Neunkirchen	Ank.
									Neunkirchen	Abg.
									Saarbrücken	Ank.
									Metz	»
									Paris	»

Worms—Neunkirchen.

2	4	6	8	* 10	* 10a	* 14	14a	18	22	24	+ 26	+ 28	+ 30
1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	3.	3.	3.
—	—	11 30	6 —	6 —	—	9 —	—	9 20	11 45	2 48	—	—	—
—	—	5 23	9 5	10 20	—	—	—	1 50	4 45	6 50	—	—	—
—	—	7 15	10 30	11 40	—	1 20	—	3 5	6 —	8 30	—	—	—
—	—	8 38	11 50	12 30	—	2 12	—	4 28	7 28	9 48	—	—	—
—	5 10	8 42	11 55	12 34	—	2 16	—	4 32	7 27	9 50	—	—	—
—	5 20	8 51	12 5	—	—	—	—	4 41	7 36	—	—	—	—
—	5 31	9 2	12 16	12 47	—	2 29	—	4 52	7 47	10 7	—	—	—
—	5 42	9 13	12 27	—	—	—	—	5 3	7 58	10 17	—	—	—
—	5 50	9 20	12 35	1 —	—	2 42	—	5 10	8 5	10 25	—	—	—
—	6 —	9 40	—	1 5	1 30	2 50	4 —	6 —	8 40	—	—	—	11 15
—	6 9	9 50	—	—	—	—	4 10	6 10	9 49	—	—	—	11 32
—	6 15	9 57	—	—	—	—	4 17	6 17	9 55	—	—	—	11 44
—	6 22	10 5	—	1 20	1 45	3 5	4 25	6 25	10 2	—	—	—	11 55
—	6 50	10 30	—	2 6	2 6	3 26	4 48	6 48	10 23	—	—	—	—
—	8 40	12 5	—	—	—	4 5	—	7 25	11 —	—	—	—	—
—	—	9 —	—	12 20	—	—	—	4 35	8 55	—	—	—	—
—	6 —	9 40	—	1 —	—	2 30	3 26	5 15	9 35	—	—	—	—
—	6 24	10 7	—	1 22	1 47	3 7	4 27	6 27	10 4	—	—	—	12 5
—	6 33	10 17	—	—	—	—	4 37	6 37	10 13	—	—	—	12 20
—	6 40	10 25	—	—	—	—	4 45	6 45	10 20	—	—	—	12 36
—	6 55	10 40	—	1 42	2 7	3 27	5 —	7 —	10 35	—	—	—	1 —
—	7 10	11 —	—	—	2 15	—	5 15	7 15	—	—	—	—	—
—	7 24	11 14	—	—	2 27	—	5 28	7 29	—	—	—	—	—
—	7 40	11 30	—	—	—	—	5 42	7 45	—	—	—	—	—
—	7 50	11 40	—	—	—	—	5 52	7 55	—	—	—	—	—
—	8 2	11 52	—	—	2 51	—	6 2	8 7	—	—	—	—	—
—	8 20	12 10	—	—	3 5	—	6 20	8 26	—	—	—	—	—
—	8 35	12 20	—	—	3 10	—	6 30	8 35	—	—	4 30	—	—
—	8 58	12 44	—	—	3 31	—	6 55	8 58	—	—	5 11	—	—
—	9 9	12 54	—	—	—	—	7 6	9 9	—	—	5 28	—	—
—	9 18	1 2	—	—	—	—	7 15	9 18	—	—	5 41	—	—
—	9 33	1 17	—	—	3 55	—	7 32	9 38	—	—	6 5	—	—
—	10 5	1 45	—	—	4 25	—	8 5	10 —	—	—	6 35	—	—
—	10 45	2 30	—	—	5 5	—	9 5	—	—	—	7 40	—	—
—	7 50	10 45	—	—	1 20	—	6 —	7 40	—	—	—	—	—
4 15	8 30	12 45	—	—	3 25	—	6 45	9 —	—	—	—	—	—
6 10	9 36	1 20	—	—	3 57	—	7 36	9 36	—	—	—	—	—
6 24	9 49	1 34	—	—	—	—	7 49	9 49	—	—	—	—	—
6 35	10 —	1 45	—	—	4 15	—	8 —	10 —	—	—	—	—	—
—	11 5	—	—	—	4 23	—	8 25	10 27	—	—	—	—	—
—	11 45	—	—	—	5 —	—	9 10	11 —	—	—	—	—	—
—	2 45	—	—	—	8 —	—	11 56	8 18	—	—	—	—	—
—	4 25	—	—	—	6 15	—	—	8 42	—	—	—	—	—

Zweibrücken—Homburg.

Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.			Meilen.	Stationen.
I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.		
Fahrtaxen von Zweibrücken ab:									Zweibrücken . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,44	Einöd . . . . . »
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,71	Schwarzenacker . Ank. Abg.
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,48	Homburg . . . . Ank.

Homburg—Zweibrücken.

Fahrtaxen von Homburg ab:								Meilen.	Stationen.
									Homburg . . . . Abg.
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,76	Schwarzenacker Ank. Abg.
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,03	Einöd . . . . . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,48	Zweibrücken . . Ank.

St. Ingbert—Schwarzenacker.

Fahrtaxen von St. Ingbert ab:								Meilen.	Stationen.
									St. Ingbert . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,57	Hassel . . . . . »
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,96	Würzbach . . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,64	Bliescastel-Lautzk. »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,99	Bierbach . . . . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,47	Schwarzenacker . Ank.

Schwarzenacker—St. Ingbert.

Fahrtaxen von Schwarzenacker ab:								Meilen.	Stationen.
									Schwarzenacker . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,48	Bierbach . . . . »
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,83	Bliescastel-Lautzk. »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,51	Würzbach . . . »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,90	Hassel . . . . . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,47	St. Ingbert . . . Ank.

Zweibrücken — Homburg.

	83	85	87	89	91	93	95	103	105	105a	107	109	109a
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.													
5	8 30	11 30	12 45	2 —	3 25	6 45	9 —	—	9 30	—	3 50	7 30	—
2	8 38	11 38	12 53	2 8	3 33	6 53	9 8	—	9 39	—	3 59	7 39	—
7	8 43	11 43	12 58	2 13	3 38	6 58	9 13	—	9 45	—	4 5	7 59	
8	8 44	11 44	12 59	2 14	3 39	6 59	9 14	5 45	—	11 55	—	—	8 45
8	8 55	11 55	1 10	2 25	3 50	7 10	9 25	6 —	—	12 10	—	—	9 —

Homburg — Zweibrücken.

:	84	86	88	90	92	94	96	102	102a	104	106	108	108a
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.													
11	9 40	12 10	1 21	2 35	4 —	7 40	9 37	4 5	6 24	—	12 40	—	—
21	9 51	12 21	1 32	2 46	4 11	7 51	9 47	4 20	6 39	—	12 55	—	—
22	9 52	12 22	1 33	2 47	4 12	7 52	9 48	—	—	8 50	—	2 20	7 —
28	9 58	12 28	1 39	2 53	4 18	7 58	9 58	—	—	8 57	—	2 27	7 7
35	10 5	12 35	1 45	3 —	4 25	8 5	10 —	—	—	9 5	—	2 35	7 15

St. Ingbert — Schwarzenacker.

11	113	113a	115	115a	117	117a	119		
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.									
4 20	7 50	10 45	1 20	4 15	6 —	—	7 40		
4 35	8 2	10 58	1 32	4 32	6 12	—	7 54		
4 49	8 11	11 8	1 41	4 41	6 21	—	8 5		
5 15	8 23	11 23	1 53	an	6 33	—	8 21		
5 20	8 31	11 31	2 1	Nur	6 41	—	8 30		
5 40	8 40	11 40	2 10	3. Cl.	6 50	—	8 40		

Schwarzenacker — St. Ingbert.

112	112a	114	114a	116	116a	118			
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.									
4 30	6 40	9 55	1 35	4 15	—	7 55			
4 45	6 51	10 5	1 45	4 25	—	8 7			
5 5	7 3	10 13	1 56	4 33	—	8 20			
5 23	7 18	10 25	2 9	4 45	—	8 33			
5 35	7 28	10 34	2 18	4 54	—	8 50			
5 50	7 40	10 45	2 30	5 5	—	9 5			

Germersheim — Speyer — Schifferstadt.

Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.			Meilen.	Stationen.
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl kr.		
Fahrtaxen von Germersheim ab:									Germersheim . . Abg.
—	- 9	- 6	- 15	- 12	—	- 15	- 9	0,47	Lingenfeld . . . »
—	- 15	- 12	—	—	—	- 24	- 18	1,14	Heiligenstein . . »
—	- 18	- 12	—	—	—	- 27	- 18	1,33	Berghausen . . . »
- 39	- 24	- 15	- 45	- 27	1 —	- 36	- 24	1,83	Speyer . . . . Ank. / Abg.
—	- 39	- 27	1 15	- 45	—	1 —	42	3,06	Schifferstadt . . . Ank.

Schifferstadt — Speyer — Germersheim.

Fahrtaxen von Schifferstadt ab:								Meilen.	Stationen.
									Schifferstadt . . Abg.
—	- 15	- 9	- 30	- 18	—	- 24	- 15	1,23	Speyer . . . . Ank. / Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—	1,73	Berghausen . . . »
—	- 24	- 18	—	—	—	- 36	- 27	1,92	Heiligenstein . . »
—	- 33	- 21	—	—	—	- 51	- 33	2,59	Lingenfeld . . . »
—	- 39	- 27	1 15	- 45	—	1 —	- 42	3,06	Germersheim . . Ank.

Ludwigshafen — Mannheim.

Fahrtaxen von Ludwigshafen ab:								Meilen.	Stationen.
									Ludwigshafen . . Abg.
- 15	- 9	- 6	—	—	- 21	- 12	- 9		Mannheim . . . Ank.

Mannheim — Ludwigshafen.

Fahrtaxen von Mannheim ab:								Meilen.	Stationen.
									Mannheim . . . Abg.
- 15	- 9	- 6	—	—	- 21	- 12	- 9		Ludwigshafen . . Ank.

Germersheim — Speyer — Schifferstadt.

121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Cl.						S.-Z.	Gem. Züge. 1. 2. 3. Cl.				S.-Z.	Gem. Züge.	
—	—	6 30	—	9 —	—	—	12 20	—	—	4 35	—	—	8 55
—	—	6 40	—	9 10	—	—	12 30	—	—	4 45	—	—	9 5
—	—	6 52	—	9 22	—	—	12 42	—	—	4 57	—	—	9 17
—	—	6 57	—	9 27	—	—	12 47	—	—	5 2	—	—	9 22
—	—	7 5	—	9 35	—	—	12 55	—	—	5 10	—	—	9 30
					1. 2.		• 1. 2.						
4 45	6 —	7 10	—	9 40	10 42	—	1 —	2 30	3 26	5 15	6 50	—	9 35
5 5	6 20	7 28	—	10 —	11 —	—	1 18	2 48	3 43	5 35	7 10	—	9 55

Schifferstadt — Speyer — Germersheim.

122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Cl.					Schnellz. 1.2.Cl.			Gem. Z. 1.2.3. Cl.			S.-Z.	Gem. Züge.	
5 15	6 30	7 40	—	10 10	11 10	—	1 48	3 8	4 28	6 28	7 20	—	10 5
5 35	6 50	8 —	—	10 30	11 28	—	2 6	3 26	4 48	6 48	7 40	—	10 28
					1.2.3.								
—	—	8 5	—	—	11 30	—	—	3 30	—	6 50	—	—	10 25
—	—	8 14	—	—	11 39	—	—	3 39	—	6 59	—	—	10 34
—	—	8 19	—	—	11 44	—	—	3 44	—	7 4	—	—	10 39
—	—	8 31	—	—	11 56	—	—	3 56	—	7 16	—	—	10 51
—	→	8 40	—	—	12 5	—	—	4 5	—	7 25	—	—	11 —

Ludwigshafen — Mannheim.

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21			
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.													
4 55	6 5	8 5	9 41	11 36	1 10	3 20	4 10	6 15	8 10	10 30			
5 5	6 15	8 15	9 50	11 45	1 20	3 30	4 20	6 25	8 20	10 40			

Mannheim — Ludwigshafen.

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22			
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.													
5 15	7 45	9 20	11 10	12 40	1 15	2 30	3 40	5 40	8 —	9 25			
5 25	7 56	9 30	11 20	12 50	1 25	2 40	3 50	5 50	8 10	9 35			

Weissenburg—Neustadt.

Personengeld-Tarif von Weissenburg bis Neustadt.									Meilen.	Stationen.	
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.						
I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.				
kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.				
										Basel	Abg.
										Mühlhausen. . .	»
										Strassburg . . .	»
										Hagenau	»
										Weissenburg . .	Ank.
										Weissenburg . .	Abg.
—	- 18	- 12	- 33	- 21	—	- 27	- 18	1,29		Schaidt	„
—	- 27	- 18	- 54	- 33	—	- 42	- 27	2,15		Winden	Ank. Abg.
—	- 36	- 24	—	—	—	- 54	- 36	2,81		Rohrbach	»
1 18	- 48	- 33	1 33	- 57	1 57	1 12	- 51	3,82		Landau	»
—	- 54	- 36	—	—	—	1 21	- 54	4,46		Knöringen . . .	»
—	1 —	- 39	—	—	—	1 30	1 —	4,88		Edesheim . . .	»
1 45	1 3	- 42	2 6	1 15	2 39	1 36	1 3	5,18		Edenkoben . . .	»
—	1 9	- 45	—	—	—	1 45	1 9	5,52		Maikammer-Kirrw.	»
2 6	1 15	- 51	2 33	1 33	3 9	1 54	1 18	6,32		Neustadt	Ank.

Neustadt—Weissenburg.

Personengeld-Tarif von Neustadt bis Weissenburg.									Meilen.	Stationen.	
										Neustadt	Abg.
—	- 12	- 6	—	—	—	- 18	- 9	0,80		Maikammer-Kirrw.	»
- 24	- 15	- 9	- 27	- 18	- 36	- 24	- 15	1,14		Edenkoben . . .	»
—	- 18	- 12	—	—	—	- 27	- 18	1,44		Edesheim	»
—	- 24	- 15	—	—	—	- 36	- 24	1,85		Knöringen . . .	»
- 51	- 30	- 21	1 —	- 36	1 18	- 45	- 33	2,50		Landau	»
—	- 42	30	—	—	—	1 3	- 45	3,51		Rohrbach	»
—	- 51	- 36	1 42	1 —	—	1 18	- 54	4,17		Winden	Ank. Abg.
—	1 3	- 42	2 3	1 12	—	1 36	1 3	5,03		Schaidt	»
2 6	1 15	- 51	2 33	1 33	3 9	1 54	1 18	6,32		Weissenburg . .	Ank.
										Weissenburg . .	Abg.
										Hagenau	Ank.
										Strassburg . . .	»
										Mühlhausen. . .	»
										Basel	»

Weissenburg—Neustadt.

153	155	157	159	159 a	161	161 a	163
Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Schnellzug. 1. 2. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Schnellzug. 1. 2. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl
—	3 55	6 20	8 5	5 45	11 45	—	10 10
—	5 25	8 —	9 20	7 10	12 50	—	11 55
—	5 40	8 40	12 15	12 50	3 36	—	5 15
—	6 53	10 —	1 9	2 3	4 30	—	6 20
—	8 5	11 13	1 55	3 15	5 20	—	7 48
5 20	9 5	12 40	2 10	3 25	5 30	—	7 50
5 39	9 25	12 58	2 24	3 40	5 45	—	8 9
5 48	9 35	1 7	2 32	3 49	5 53	—	8 18
5 50	9 38	1 10	2 33	3 51	5 55	—	8 20
5 59	9 47	1 19	—	4 —	6 4	—	8 29
6 12	9 59	1 32	2 50	4 12	6 14	—	8 42
6 22	10 8	1 42	—	4 22	—	—	8 52
6 28	10 14	1 48	—	4 28	—	—	8 58
6 33	10 19	1 53	3 5	4 33	6 29	—	9 3
6 40	10 25	2 —	—	4 40	—	—	9 10
6 50	10 35	2 10	3 18	4 50	6 42	—	9 20

Neustadt—Weissenburg.

152	154	156	158	160	162	164	164 a
Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Schnellzug. 1. 2. Cl.	Schnellzug. 1. 2. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.
—	7 15	10 50	1 47	3 30	5 15	7 15	9 30
--	7 26	11 1	—	—	5 26	7 26	9 41
—	7 32	11 7	2 —	3 43	5 32	7 32	9 47
—	7 37	11 12	—	—	5 37	7 37	9 52
--	7 43	11 18	—	—	5 43	7 43	9 58
5 35	7 53	11 27	2 16	3 58	5 53	7 53	10 6
5 47	8 4	11 38	2 26	—	6 4	8 4	Ank.
5 56	8 12	11 47	2 33	4 12	6 12	8 12	—
6 —	8 15	11 50	2 35	4 13	6 14	8 14	—
6 10	8 26	12 —	2 44	—	6 25	8 25	—
6 25	8 40	12 15	2 55	4 30	6 40	8 40	—
6 30	9 25	1 10	3 5	4 35	—	8 50	—
7 37	10 56	2 22	3 50	5 22	—	9 56	—
8 47	12 23	3 35	4 45	6 20	—	11 3	—
12 47	4 25	—	7 40	9 10	—	10 31	—
1 55	5 35	—	8 33	10 3	—	11 50	—

Maximilianau—Winden.

Personengeld-Tarif.								Meilen.	Stationen.
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.				
I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.		
fl.kr.	fl kr	fl.kr.	fl kr	fl kr.	fl kr	fl kr.	fl.kr.		Carlsruhe . . . Abg.
Fahrtaxen von Maximiliansau ab:									Maximiliansau . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,38	Wörth . . . . . . »
—	- 15	- 12			—	- 24	- 18	1,22	Kandel . . . . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	1,18	Winden . . . . Ank.

Winden—Maximiliansau.

Fahrtaxen von Winden ab:								Meilen.	Stationen.
									Winden . . . . Abg.
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,66	Kandel . . . . . »
—	- 24	- 15			—	- 36	- 24	1,07	Wörth . . . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	1,35	Maximiliansau . Ank.
									Carlsruhe . . . Ank.

Winden—Bergzabern.

Fahrtaxen von Winden ab:								Meilen.	Stationen.
									Winden . . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,66	Barbelroth-Oberh. "
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,07	Kapellen-Drusweiler »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,35	Bergzabern . . . Ank.

Bergzabern—Winden.

Fahrtaxen von Bergzabern ab:								Meilen.	Stationen.
									Bergzabern . . . Abg.
—	- 6	- 3			—	—	—	0,28	Kapellen-Drusweiler »
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,69	Barbelroth-Oberh. »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,35	Winden . . . . Ank.

Maximiliansau — Winden.

181	183	185	187	189	193	197	197 a
Gemischte Züge.							
1.2 3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3 Cl.
—	6 15	8 20	12 —	2 45	6 35	—	--
5 15	7 35	9 —	12 35	3 22	7 25	—	—
5 22	7 42	9 7	12 42	3 28	7 32	—	—
5 28	7 53	9 18	12 53	3 37	7 45	—	—
5 45	8 5	9 30	1 5	3 47	8 [illegible]	—	—

Winden — Maximiliansau.

182	184	186	188	192	194	196	198
1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.
6 5	8 20	11 55	2 36	6 15	8 20	—	—
6 18	8 33	12 8	2 48	6 28	8 33	—	—
6 29	8 44	12 19	2 59	6 39	8 44	—	—
6 35	8 50	12 25	3 5	6 45	8 50	—	—
7 20	9 40	1 5	3 50	—	9 30	—	—

Winden — Bergzabern.

232	234	236	238	240	242		
Gemischte Züge 1. 2. 3. Classe.							
6 5	9 40	1 15	—	6 15	8 25		
6 17	9 52	1 27	—	6 27	8 37		
6 25	10 —	1 35	—	6 35	8 45		
6 30	10 5	1 40	—	6 40	8 50		

Bergzabern — Winden.

231	233	235	237	239	241		
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.							
5 50	9 5	11 20	3 20	—	7 45		
5 56	9 11	11 26	3 26	—	7 51		
[illegible]	9 19	11 34	3 34	—	7 [illegible]		
6 25	9 30	11 45	3 45	—	8 10		

Kusel — Landstuhl.

I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	Meilen.	Stationen.
Fahrtaxen von Landstuhl ab:									Kusel . . . . . Abg.
—	—	—			—	—	—		Rammelsbach . . »
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,60	Altenglan . . . »
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,07	Theisbergstegen . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,49	Eisenb.-Matzenb. »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,71	Rehweiler . . . »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,98	Gl.-Münchweiler . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,33	Niedermohr . . . »
—	- 36	- 24			—	- 54	- 36	2,87	Steinwenden . . »
—	- 39	- 27			—	1 —	- 42	3,25	Ramstein . . . »
—	- 48	- 33			—	1 12	- 51	3,88	Landstuhl . . . Ank.

Landstuhl — Kusel.

Fahrtaxen von Kusel ab:								Meilen.	Stationen.
									Landstuhl. . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,63	Ramstein . . . . »
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	1,01	Steinwenden . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,55	Niedermohr . . . »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,90	Gl.-Münchweiler . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	2,17	Rehweiler . . . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,39	Eisenb.-Matzenb. »
—	- 36	- 24			—	- 54	- 36	2,81	Theisbergstegen . »
—	- 42	- 27			—	1 3	- 42	3,28	Altenglan . . . »
—	—	—			—	—	—		Rammelsbach . . Ank.
—	- 48	- 33			—	1 12	- 51	3,88	Kusel . . . . . »

Dürkheim — Neustadt.

Fahrtaxen von Neustadt ab:								Meilen.	Stationen.
									Dürkheim . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,47	Wachenheim . . »
- 21	- 12	- 9			- 33	- 18	- 15	0,97	Deidesheim . . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,58	Mussbach . . . »
- 42	- 27	- 18			1 3	- 42	- 27	2,10	Neustadt . . . . Ank.

Neustadt — Dürkheim.

Fahrtaxen von Dürkheim ab:								Meilen.	Stationen.
									Neustadt . . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0.52	Mussbach . . . . »
- 24	- 15	12			- 36	- 24	- 18	1,13	Deidesheim . . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,63	Wachenheim . . »
- 42	- 27	- 18			1 3	- 42	- 27	2,10	Dürkheim . . . Ank.

Kusel — Landstuhl.

221	223	225	227			
Gemischte Züge. 1. 2. 3 Classe.						
—	7 15	1 25	5 30			
—	7 24	1 34	—			
—	7 32	1 42	5 42			
—	7 43	1 53	5 52			
—	7 53	2 3	6 2			
—	8 —	2 10	6 8			
—	8 10	2 20	6 15			
—	8 19	2 29	6 23			
—	8 30	2 40	6 32			
—	8 39	2 49	6 39			
—	8 50	3 —	6 50			

Landstuhl — Kusel.

222	224	226	228			
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.						
—	9 30	3 35	7 50			
—	9 42	3 47	8 —			
—	9 51	3 56	8 7			
—	10 2	4 7	8 16			
—	10 12	4 17	8 23			
—	10 20	4 25	8 30			
—	10 27	4 32	8 37			
—	10 37	4 42	8 47			
—	10 49	4 54	8 58			
—	10 57	5 2	—			
—	11 5	5 10	9 10			

Dürkheim — Neustadt.

202	204	206	208	210	212	
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.						
5 55	9 45	12 55	—	6 —	8 30	
6 6	9 56	1 6	—	6 11	8 41	
6 17	10 7	1 17	—	6 22	8 52	
6 30	10 20	1 30	—	6 35	9 5	
6 40	10 30	1 40	—	6 45	9 15	

Neustadt — Dürkheim.

203	205	207	209	211	213	
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.						
7 15	11 —	2 25	—	7 15	9 35	
7 27	11 12	2 37	—	7 27	9 47	
7 39	11 24	2 49	—	7 39	9 59	
7 51	11 36	3 1	—	7 51	10 11	
8 —	11 45	3 10	—	8 —	10 20	

Kaiserslautern — Münster am Stein.

Personengeld-Tarif.								Meilen.	Stationen.
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete				
I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.		
Fahrtaxen von Kaiserslautern ab:									Kaiserslautern . Abg.
- 30	- ·18	- 12	- 36	- 21	· 45	- 27	- 18	1,42	Hochspeyer . . {Ank. Abg.
—	- 27	- 18	- 54	- 33	—	- 42	- 27	2,21	Enkenbach . . . „
—	- 33	- 24	—	—	—	- 51	- 36	2,75	Semb.-Neuhemsb. „
—	- 42	- 27	1 21	- 48	—	1 3	- 42	3,32	Langmeil-Münchw. „
1 15	- 45	- 30	1 30	- 54	1 54	1 9	- 45	3,70	Winnweiler . . . „
—	- 54	- 36	—	—	—	1 21	- 54	4,39	Imsweiler . . . „
1 39	1 —	- 42	2 —	1 12	2 30	1 30	1 3	4,91	Rockenhausen . . „
—	1 6	- 45	—	—	—	1 39	1 9	5,48	Dielkirchen . . . „
—	1 12	- 48	—	—	—	1 48	1 12	5,86	Bayerfeld-Cölln . „
—	1 15	- 51	—	—	—	1 54	1 18	6,04	Mannweiler . . . „
2 12	1 21	- 51	2 39	1 36	3 18	2 3	1 21	6,55	Alsenz . . . . . „
—	1 27	1 —	—	—	—	2 12	1 30	7,15	Hochstätten . . . „
—	1 33	1 3	—	—	—	2 21	1 36	7,53	Altenbamberg . . „
2 39	1 36	1 3	3 9	1 54	4 —	2 24	1 36	7,86	Ebernburg . . . „
2 42	1 36	1 6	3 12	1 57	4 3	2 24	1 39	7,98	Münster am Stein Ank.

Münster am Stein — Kaiserslautern.

Fahrtaxen von Münster am Stein ab:								Meilen.	Stationen.
Die Preise sind in Silbergroschen und Pfennigen ausgedrückt.									
sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf		
									Münster am Stein Abg.
2 —	1 6	1 —	2 9	1 9	3 3	2 6	1 6	0,12	Ebernburg . . . „
3 —	2 6	1 9	—	—	4 6	3 6	2 9	0,45	Altenbamberg . . „
—	3 6	2 9	—	—	—	5 3	4 6	0,83	Hochstätten . . . „
—	5 3	3 6	10 6	6 —	—	7 9	5 3	1,43	Alsenz . . . . . „
—	7 —	4 9	—	—	—	10 6	7 —	1,94	Mannweiler . . . „
—	7 9	5 3	—	—	—	12 —	7 9	2,12	Bayerfeld-Cölln . „
—	8 9	6 —	—	—	—	13 —	9 6	2,50	Dielkirchen . . . „
—	11 3	7 9	21 6	13 —	—	17 3	12 —	3,07	Rockenhausen . . „
—	13 —	8 9	—	—	—	19 9	13 —	3,59	Imsweiler . . . „
—	15 6	10 6	30 —	18 —	—	23 3	15 6	4,28	Winnweiler . . . „
—	16 6	11 3	32 9	20 —	—	25 —	17 3	4,66	Langmeil-Münchw. „
—	18 —	12 —	—	—	—	27 6	18 —	5,23	Semb.-Neuhemsb. „
—	20 9	13 9	40 6	24 —	—	31 —	20 9	5,77	Enkenbach . . . „
37 9	23 3	15 6	45 6	27 6	56 9	35 3	23 3	6,56	Hochspeyer . . {Ank. Abg.
46 6	27 6	19 —	55 —	33 6	69 6	41 3	28 6	7,98	Kaiserslautern . Ank.

Kaiserslautern—Münster am Stein.

251	253	255	257	259
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.				
~~5 10~~	7 20	11 20	3 20	~~7 30~~
~~5 30~~	7 50	11 40	3 40	~~8 —~~
6 —	8 10	11 55	4 10	~~8 35~~
6 13	8 33	12 8	4 23	~~8 58~~
6 22	8 48	12 18	4 32	~~9 13~~
6 31	9 5	12 27	4 41	~~9 30~~
6 38	9 22	12 35	4 48	~~9 40~~
6 48	9 39	12 46	4 58	—
6 56	9 56	12 55	5 6	—
7 5	10 11	1 4	5 15	—
7 12	10 21	1 12	5 22	—
7 17	10 28	1 18	5 27	—
7 25	10 45	1 27	5 35	—
7 34	11 —	1 37	5 44	—
7 41	11 11	1 45	5 51	—
7 47	11 25	1 52	5 57	—
7 50	11 30	1 55	~~6 —~~	—

Münster am Stein—Kaiserslautern.

252	254	256	258	260
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.				
—	8 10	11 20	12 40	~~6 15~~
—	8 14	11 24	12 50	~~6 19~~
—	8 20	11 30	1 1	~~6 25~~
—	8 27	11 37	1 12	~~6 32~~
—	8 36	11 46	1 30	~~6 41~~
—	8 44	11 54	1 43	~~6 49~~
—	8 49	11 59	1 50	~~6 54~~
—	8 56	12 6	2 1	~~7 1~~
—	9 5	12 15	2 19	~~7 10~~
—	9 13	12 23	2 33	~~7 18~~
~~4 45~~	9 23	12 34	2 51	~~7 28~~
~~4 58~~	9 30	12 41	3 3	~~7 35~~
~~5 13~~	9 39	12 50	3 18	~~7 44~~
~~5 28~~	9 48	12 59	3 35	~~7 58~~
~~5 39~~	10 —	1 10	3 55	~~8 5~~
6 —	10 5	1 25	4 10	~~8 25~~
6 30	10 25	1 45	4 40	~~8 45~~

Anschlüsse an un

A. In Ludwigshafen.

Bahn	Station	Via										
	Ludwigshafen		Ank.	—	5 35	7 55	11 25	3 15	4 —	6 5	7 30	10 2
			Abg.	4 55	6 5	8 5	11 36	3 20	4 10	6 15	8 10	10 3
	Mannheim		Ank.	5 5	6 15	8 15	11 45	3 30	4 20	6 25	8 20	10 4
Main-Neckar-Bahn.	Mannheim		Abg.	6 —	—	10 —	1 25	4 50	4 50	7 30	—	3 4
	Darmstadt		Ank.	8 5	—	12 5	3 30	7	7	9 30	—	5 1
	Frankfurt		Ank	9 —	—	1 —	4 25	8	8	10 25	—	6 1
			Abg	9 45	—	2 30	5 45	—	—	10 50	—	7
	Cassel	via Main-Weser-Bahn.	Ank.	3 32	—	8 35	10 40	—	—	2 55	—	11 2
	Hannover		»	10 45	—	2 15	2 45	—	—	7 25	—	3 4
	Hamburg		»	—	—	8 —	8 —	—	—	—	—	9 3
	Bremen		»	—	—	6 30	6 30	—	—	11 57	—	9 2
	Braunschweig		»	—	—	3 20	3 20	—	—	12 —	—	4 5
	Berlin		»	—	—	7 35	7 35	—	—	10 50	—	9
	Frankfurt	via Bebra-Hannu.	Abg.	12 25	—	—	7 10	—	—	—	—	8 —
	Fulda		Ank.	—	—	—	9 54	—	—	—	—	10 44
	Bebra		»	4 6	—	—	11 10	—	—	—	—	12 —
	Berlin		»	—	—	—	7 35	—	—	—	—	8 35
	Leipzig		»	8 45	—	—	4 25	—	—	—	—	5 4
	Dresden		»	12 10	—	—	8 35	—	—	—	—	10 40
	Breslau		»	6 33	—	—	4 23	—	—	—	—	8 10
Bad. Bahn.	Mannheim		Abg.	—	—	8 30	12 10	—	—	—	—	3 15
	Heidelberg		»	—	—	9 40	3 5	—	—	—	—	4
	Würzburg		Ank.	—	—	4 30	8 40	—	—	—	—	10 10
	Nürnberg		»	—	—	7 30	5	—	—	—	—	9 25
	Regensburg		»	—	—	11 10	9 40	—	—	—	—	9 40
	Passau		»	—	—	2 10	1 —	—	—	—	—	1 —
	Wien		»	—	—	10 —	9 30	—	—	—	—	9 30
Bad. Bahn.	Mannheim		Abg.	5 20	—	8 30	12 10	3 55	—	6 30	8 30	10 45
	Heidelberg		Ank.	5 [illegible]	—	9 —	12 40	4 25	—	7	9	11 10
	Bruchsal		»	6 59	—	10 7	1 26	5 30	—	8 30	—	12 10
	Carlsruhe		»	7 45	—	10 55	2 -	6 5	—	9 15	—	12 45
	Baden		»	12 50	—	12 50	3 20	7 18	—	—	—	—
	Freiburg		»	4 —	—	4 —	5 30	10	—	—	—	4 14
	Basel		»	6 10	—	6 10	7	7	—	—	—	5 55
Badische Bahn.	Mannheim		Abg.	5 15	—	9 —	1 25	—	—	6 35	—	—
	Schwetzingen		»	5 51	—	9 18	1 45	—	—	6 58	—	—
	Carlsruhe		Ank.	8 10	—	10 30	3 —	—	—	8 25	—	—
	Bruchsal		Abg.	8 22	—	10 40	1 45	5 42	—	—	—	12 30
	Stuttgart		Ank.	11 40	—	1 45	3 48	8 50	—	—	—	2 30
	Ulm		Ank.	3 52	—	6 30	6 30	5 10	—	—	—	5 10
	Augsburg		»	8	—	8 45	8 45	7 25	—	—	—	7 25
	München		»	11 10	—	10 10	10 10	8 50	—	—	—	8 50
	Wien		»	—	—	10 —	10 —	5 20	—	—	—	5 20

on fremden Bahnen.

B. In Ludwigshafen.

Bahn	Station										
Badische Bahn.	Wien	Abg.	—	—	—	9 30	—	—	5 45	—	—
	München	»	10 50	—	—	11 —	—	—	6 —	—	—
	Augsburg	»	1 45	—	—	12 20	.	—	7 25	—	—
	Ulm	»	6 20	—	—	2 25	—	—	9 30	—	10 —
	Stuttgart	»	11 30	—	—	5 —	7 35	—	12 —	—	2 5
	Bruchsal	»	2 —	—	—	8 5	10 40	—	2 —	—	5 45
	Carlsruhe	»	—	—	5 —	9 50	—	—	1 50	—	6 25
	Schwetzingen	»	—	—	7 47	11 24	—	—	3 7	—	7 54
	Mannheim	Ank.	—	—	8 40	11 45	—	—	3 25	—	8 15
Bad. Bahn.	Basel	Abg.	8 45	—	—	—	—	—	9 —	—	9 45
	Freiburg	»	10 28	—	—	—	—	—	10 26	—	12 10
	Baden	»	—	—	—	6 10	—	—	12 10	—	3 25
	Carlsruhe	»	2 —	—		7 35	10 45	—	1 45	—	4 55
	Bruchsal	»	2 40	—	—	8 25	11 30	—	2 20	—	5 45
	Heidelberg	»	8 50	—	7 40	9 45	12 40	—	3 5	4 30	7 25
	Mannheim	Ank.	4 20	—	8 10	10 15	1 10	—	3 30	5 —	7 55
Bad. Bahn.	Wien	Abg.	—	—	—	—	9 —	—	—	5 —	—
	Passau	»	0 15	—	—	—	4 25	—	—	12 25	—
	Regensburg	»	3 —	—	—	—	7 45	—	—	3 41	—
	Nürnberg	»	11 45	—	—	—	11 30	—	—	7 45	—
	Würzburg	»	5 10	—	—	—	6 —	—	—	10 20	—
	Heidelberg	»	11 20	—	7 40	—	12 40	—	—	4 30	—
	Mannheim	Ank.	11 50	—	8 10	—	1 10	—	—	5 —	—
Main-Neckar Bahn.	Breslau (via Bebra-Hanau)	Abg.	8 10	—	—	10 5	—	—	—	—	—
	Dresden	»	6 —	—	—	8 30	—	—	—	—	—
	Leipzig	»	8 10	—	—	11 30	—	—	—	—	—
	Berlin	»	8 15	—	—	8 30	—	—	—	—	—
	Bebra	»	4 21	—	—	4 37	—	—	—	—	—
	Fulda	»	5 35	—	—	5 50	—	—	—	—	—
	Frankfurt	Ank.	8 10	—	—	8 45	—	—	—	—	—
	Berlin (via Main-Weser Bahn)	Abg.	8 45	—	6 15	10 —	—	—	—	—	—
	Braunschweig	»	12 15	—	4 —	—	—	—	—	—	—
		»									
	Bremen	»	7 30	—	10 42	10 —	—	—	—	—	—
	Hamburg	»	6 —	—	7 45	7 —	—	—	—	—	—
	Hannover	»	12 30	—	4 10	1 45	—	—	—	—	—
	Cassel	»	4 50	—	10 30	5 48	—	—	—	—	7 45
	Frankfurt	Ank.	9 —	—	5 —	9 50	—	—	—	—	1 25
		Abg.	9 20	—	6 —	10 30	—	—	—	1 —	3 —
	Darmstadt	»	10 —	—	7 —	11 10	—	—	—	2 —	4 —
	Mannheim	Ank.	11 3[illegible]	—	8 50	12 30	—	—	—	4 10	6 —
	Mannheim	Abg.	5 15	—	9 20	12 40	1 15	2 30	3 40	5 40	9 55
	Ludwigshafen	Ank.	5 25	—	9 30	12 50	1 25	2 40	3 50	5 50	9 35
		Abg.	6 —	—	9 40	1 5	1 30	2 50	4 —	6 —	9 40

Anschlüsse an un

C. Ludwigshafen—Mainz.

Ludwigshafen	Ank.	5 35	7 55	11 25	—	4 —	6 5	7 30	—	—
	Abg.	5 45	8 10	11 35	1 30	4 8	6 20	7 35	—	—
Mainz	Ank.	7 50	10 10	1 —	3 40	5 30	8 25	8 55	—	—
Mainz	Abg.	8 20	10 25	1 5	4 15	6 40	9 6	6 —	—	—
Darmstadt	Ank.	9 15	11 2	1 42	5 10	7 35	9 50	6 45	—	—
Aschaffenburg	„	10 40	11 55	2 32	6 30	—	10 55	7 50	—	—
Würzburg	„	2 30	2 30	4 55	12 15	—	1 50	10 30	—	—
Bamberg	„	6 15	6 15	—	7 56	—	7 56	1 10	—	—
Hof	„	7 40	7 40	—	3 5	—	3 5	5 9	—	—
Leipzig	„	—	4 20	—	10 50	—	10 50	9 30	—	—
Dresden	„	—	7 45	—	—	—	—	12 5	—	—
Berlin	„	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—
Castel	Abg.	8 18	11 20	2 55	4 5	5 45	—	10 20	—	—
Wiesbaden	Ank.	8 35	11 37	3 15	4 25	6 —	—	10 40	—	—
Ems	„	12 10	3 45	6 35	8 20	—	—	—	—	—
Limburg	„	1 19	4 50	7 52	9 15	—	—	—	—	—
Castel	Abg.	9 5	11 18	2 45	4 50	6 55	9 25	9 25	—	—
Frankfurt	Ank.	10 5	12 5	3 48	5 30	8 5	10 30	10 30	—	—
Homburg	„	10 35	12 55	4 50	7 —	9 —	11 45	11 45	—	—
Homburg	Abg.	5 —	7 25	6 45	8 55	—	10 45	—	1 5	3 25
Frankfurt	„	6 40	9 15	9 —	10 30	—	11 30	—	2 —	4 10
Castel	Ank.	7 50	10 15	10 —	11 15	—	12 35	—	2 45	4 50
Limburg	Abg.	2 2	6 18	—	—	—	7 —	—	10 18	—
Ems	„	3 10	7 15	—	—	—	8 10	—	11 15	—
Wiesbaden	„	7 20	6 10	9 40	10 55	—	12 10	—	2 20	4 30
Castel	Ank.	7 40	6 30	9 55	11 10	—	12 30	—	2 40	4 45
Berlin	Abg.	—	10 30	10 30	—	—	—	—	8 15	—
Dresden	„	—	4 5	4 5	—	—	—	—	8 50	—
Leipzig	„	—	4 40	4 40	—	—	—	—	12 20	—
Hof	„	4 55	10 40	11 45	—	—	—	—	6 20	4 55
Bamberg	„	10 10	8 —	8 —	—	—	—	—	5 10	10 10
Würzburg	„	1 35	2 10	3 15	—	—	—	—	10 30	1 35
Aschaffenburg	„	5 45	4 15	8 —	—	—	—	—	12 35	3 45
Darmstadt	„	7 10	5 20	9 25	—	—	—	—	1 30	4 45
Mainz	Ank.	8 5	6 15	10 20	—	—	—	—	2 7	5 25
Mainz	Abg.	8 30	7 15	10 30	11 40	—	1 20	—	3 5	6 —
Ludwigshafen	Ank.	10 25	9 20	12 35	1 —	—	2 42	—	5 10	8 5
	Abg.	6 —	9 40	—	1 5	1 30	2 50	4 —	6 —	9 40

D. In Münster am Stein.

Kaiserslautern	Abg.	5 10	7 20	11 20	3 20	—	
Münster a. Stein	Ank.	7 50	11 30	1 55	6 —	—	
Münster a. Stein	Abg.	7 59	—	2 34	6 10	—	
Creuznach	Ank.	8 18	—	2 48	6 32	—	
Mainz	»	10 10	—	4 10	8 20	—	
Frankfurt	»	11 25	—	5 25	10 10	—	
Bingerbrück	Abg.	9 25	—	3 25	7 50	—	
Coblenz	Ank.	10 55	—	4 40	9 20	—	
Bonn	»	12 22	—	6 12	4 47	—	
Cöln	»	1 5	—	7 5	5 40	—	
Aachen	»	3 30	—	9 25	7 30	—	
Aachen	Abg.	—	9 40	3 20	—	7 —	
Cöln	»	—	11 30	6 —	—	9 20	
Bonn	»	—	12 25	6 40	—	10 20	
Coblenz	»	—	2 20	7 55	—	12 10	
Bingerbrück	Ank.	—	7 20	9 50	—	3 30	
Frankfurt	Abg.	—	5 23	7 45	—	1 50	
Mainz	»	—	6 30	8 50	—	2 45	
Creuznach	»	—	7 47	10 23	—	4 6	
Münster a. Stein	Ank.	—	7 59	10 36	—	4 21	
Münster a. Stein	Abg.	—	8 10	11 20	12 40	6 15	
Kaiserslautern	Ank.	—	10 25	1 45	4 40	8 45	

E. In Neunkirchen.

Neunkirch.v.d.Pfalz	Ank.	6 30	10 —	1 45	4 15	8 —	10 —
Neunkirchen	Abg.	6 35	11 5	—	4 23	8 25	10 27
Saarbrücken	Ank.	7 20	11 45	—	5 —	9 10	11 —
St. Avold	»	11 10	1 32	—	6 52	10 29	6 59
Metz	»	12 10	2 45	—	8 —	11 56	8 18
Paris	»	—	4 25	—	6 15	—	6 42
Saargemünd	»	—	12 56	—	6 21	10 5	8 15
Saarlouis	»	—	1 12	—	7 7	10 6	8 56
Trier	»	—	2 50	—	8 45	7 40	10 40
Luxemburg	»	—	4 40	—	9 45	9 —	11 48
Brüssel	»	—	—	—	—	3 23	9 5
Brüssel	Abg.	—	—	—	—	6 30	—
Luxemburg	»	—	6 —	7 20	—	2 —	—
Trier	»	—	7 55	8 10	9 15	3 —	—
Saarlouis	»	—	6 32	9 45	11 30	4 57	—
Saargemünd	»	5 50	6 30	9 57	—	1 5	—
Paris	»	8 35	—	9 25	—	11 55	—
Metz	»	6 50	5 3	8 40	10 —	3 50	—
St. Avold	»	8 12	6 35	9 58	11 44	5 1	—
Saarbrücken	»	9 10	7 45	11 —	1 15	6 —	—
Neunkirchen	Ank.	10 —	8 23	11 35	2 —	6 37	—
Neunkirch.n.d.Pfalz	Abg.	4 20	8 40	11 45	2 10	6 50	9 —

Anschlüsse an un

F. In Maximilianau.

Station		Ab Landau					
Zweibrücken . .	Abg.		4 15	8 30	—	2 —	—
Kaiserslautern .	"		5 40	9 48	—	3 40	—
Dürkheim	"		5 55	9 45	12 55	—	6 —
Neustadt . . .	"	5 35	7 15	10 50	1 47	5 15	7 15
Maximiliansau . .	Ank.	6 35	8 50	12 25	3 5	6 45	8 50
Carlsruhe	Ank.	7 20	9 40	1 5	3 50	—	9 30
	Abg.	7 30	10 35	1 25	5 5	—	11 45
Pforzheim	Ank.	8 47	11 30	2 10	6 12	—	12 38
Wildbad	"	—	—	3 20	10 10	—	—
Mühlacker	"	9 20	11 50	2 30	6 45	—	1 —
Stuttgart	"	11 40	1 45	3 48	8 50	—	2 30
Ulm	"	3 52	6 30	6 30	5 10	—	5 10
Augsburg	"	8 —	8 45	8 45	7 25	—	7 25
München	"	11 10	10 10	10 10	8 50	—	8 50
Wien via Salzburg .	"	—	5 35	5 35	8 30	—	8 30
Wien via Simbach .	"	—	10 —	10 —	5 20	—	5 20
Carlsruhe	Abg.	11 15	—	2 25	6 15	—	1 —
Baden	Ank.	12 50	—	3 20	7 18	—	—
Freiburg	"	4 —	—	5 30	10 —	—	4 14
Basel	"	6 10	—	7 —	—	—	5 55
Zürich	"	6 55	—	6 55	—	—	10 —
Luzern	"	8 50	—	8 50	—	—	1 49
Bern	"	7 45	—	7 45	—	—	10 12
Bern	Abg.	—	—	4 40	5 15	5 —	6 40
Luzern	"	—	—	1 35	5 40	5 —	5 —
Zürich	"	—	—	4 45	5 55	5 5	6 45
Basel	"	—	—	8 45	6 —	9 —	9 45
Freiburg	"	—	—	10 28	7 10	10 26	12 10
Baden	"	—	—	—	10 25	12 10	3 25
Carlsruhe	Ank.	—	—	1 45	11 45	1 20	4 40
Wien via Simbach .	Abg.	—	—	4 30	—	5 45	5 45
Wien via Salzburg .	"	—	—	4 30	—	9 —	9 —
München	"	—	—	7 —	—	6 —	6 —
Augsburg	"	—	—	9 10	—	7 25	7 25
Ulm	"	—	—	2 5	6 20	9 30	10 —
Stuttgart	"	—	—	6 25	7 35	12 —	2 5
Mühlacker	"	—	—	8 30	9 35	1 10	4 10
Wildbad	"	—	—	5 10	—	12 35	—
Pforzheim	"	—	—	9 2	10 —	1 30	4 45
Carlsruhe	Ank.	—	—	10 10	11 —	2 15	5 55
	Abg.	—	—	8 20	12 —	2 45	6 35
Maximiliansau . .	"	5 15	—	9 —	12 35	3 22	7 25
Neustadt . . .	Ank.	6 50	—	10 35	2 10	4 50	9 20
Dürkheim	"	8 —	—	11 45	3 10	8 —	10 20
Kaiserslautern .	"	8 20	—	12 10	3 5	6 28	—
Zweibrücken . .	"	10 5	—	1 45	4 25	8 5	—

von fremden Bahnen.

G. In Weissenburg.

Station							
Weissenb. v. Neust.	Ank.	6 25	8 40	12 15	2 55	4 30	6 40
Weissenburg	Abg.	6 30	9 25	1 10	3 5	4 35	—
Hagenau	Ank.	7 37	10 56	2 22	3 50	5 22	—
Bischweiler	„	8 4	11 42	2 48	4 9	5 42	—
Strassburg	Ank.	8 47	12 23	3 35	4 45	6 20	—
	Abg.	9 3	12 38	—	5 5	6 35	—
Schlettstadt	„	10 34	2 4	—	6 3	7 33	—
Colmar	„	11 22	2 54	—	6 39	8 9	—
Mühlhausen	„	12 47	4 25	—	7 40	9 10	—
Basel	„	1 55	5 35	—	8 33	10 3	—
Zürich	„	5 35	10 —	—	9 26	2 3	—
Luzern	„	5 55	10 15	—	9 27	1 49	—
Bern	„	6 22	10 30	—	9 55	2 —	—
Strassburg	Abg.	11 10	2 30	—	6 —	7 —	—
Wendenheim	Ank.	11 27	2 48	—	6 18	7 18	—
Saarburg	„	1 26	4 53	—	7 44	9 27	—
Avricourt	Ank.	2 1	5 31	—	8 10	10 5	—
	Abg.	2 15	5 40	—	8 28	10 20	—
Luneville	„	3 21	6 46	—	9 28	11 22	—
Nancy	„	4 23	7 44	—	10 8	12 15	—
Chalons	„	10 32	2 11	—	2 36	5 38	—
Epernay	„	11 22	2 50	—	3 15	6 15	—
Paris	„	8 25	6 15	—	6 45	10 18	—
Paris	Abg.	—	8 35	4 20	9 35	—	—
Epernay	„	—	11 51	7 47	1 6	—	—
Chalons	„	—	12 31	8 38	1 58	—	—
Nancy	„	—	4 20	2 10	6 49	—	—
Luneville	„	—	5 4	3 14	7 44	—	—
Avricourt	Ank.	—	5 28	4 —	8 25	—	—
	Abg.	—	6 50	5 30	9 20	—	—
Saarburg	„	—	7 16	6 16	10 4	—	—
Wendenheim	„	—	9 34	8 14	11 58	—	—
Strassburg	Ank.	—	9 50	8 30	12 15	—	—
Bern	Abg.	—	9 30	1 40	—	4 40	5 40
Luzern	„	—	9 40	1 35	—	—	—
Zürich	„	—	9 50	1 40	—	4 45	6 45
Basel	„	—	3 55	6 20	8 5	5 45	11 45
Mühlhausen	„	—	5 25	8 —	9 20	7 10	12 50
Colmar	„	—	6 58	5 50	10 19	8 38	1 49
Schlettstadt	„	—	7 50	6 43	10 53	9 28	2 23
Strassburg	Ank.	—	9 28	8 25	11 51	11 —	3 21
	Abg.	—	5 40	8 48	12 15	12 50	3 36
Bischweiler	„	—	6 29	9 29	12 52	1 39	4 13
Hagenau	„	—	6 53	10 —	1 9	2 8	4 30
Weissenburg	Ank.	—	8 5	11 13	1 55	3 15	5 20
„ nach Neustadt	Abg.	5 20	9 5	12 40	2 10	3 25	5 30

Directe Züge

zwischen Cöln, respective Mainz, Frankfurt und Basel ohne Wagenwechsel.

Stationen.		Fahrzeiten.			
Cöln	Abg.	6 —	9 —		
Bonn	„	6 40	9 40		
Coblenz	„	7 55	11 —		
Mainz	Ank.	10 10	12 51		
Berlin	Abg.	8 30	—		
Frankfurt	„	10 20	—		
Mainz	Ank.	11 10	—		
	Abg.	11 40	1 20		
Ludwigshafen	Ank.	1 —	2 42		
	Abg.	1 5	2 50		
Neustadt	Ank.	1 42	3 27		
	Abg.	1 47	3 30		
Weissenburg	Ank.	2 55	4 30		
	Abg.	3 5	4 35		
Strassburg	Ank.	4 45	6 20		
Schlettstadt	„	6 3	7 33		
Colmar	„	6 33	8 8		
Mühlhausen	„	7 40	9 10		
Basel	„	8 33	10 8		
Zürich	„	9 26	10 —		
Luzern	„	9 27	1 49		
Bern	„	9 55	10 12		

Stationen.		Fahrzeiten.			
Bern	Abg.	5 15	6 40		
Luzern	„	5 40	5 —		
Zürich	„	4 45	6 45		
Basel	„	8 5	11 45		
Mühlhausen	„	9 20	12 50		
Colmar	„	10 19	1 49		
Schlettstadt	„	10 53	2 23		
Strassburg	„	12 15	3 36		
Weissenburg	Ank.	1 55	5 20		
	Abg.	2 10	5 30		
Neustadt	Ank.	3 18	6 42		
	Abg.	3 23	6 53		
Ludwigshafen	Ank.	4 —	7 30		
	Abg.	4 8	7 35		
Mainz	Ank.	5 30	8 55		
	Abg.	6 5	9 15		
Frankfurt	Ank.	6 50	10 10		
Mainz	Abg.	5 50	11 30		
Coblenz	Ank.	7 50	2 30		
Bonn	„	9 17	4 47		
Cöln	„	10 —	5 40		
Berlin	„	7 35	—		

Bemerkungen.

Ausser den gewöhnlichen Billeten I., II. und III. Classe für eine Fahrt inneren Verkehre der Pfälzischen Bahnen werden noch weiters ausgegeb

Retourbillete mit 25 pCt. Ermässigung

a) im inneren Verkehr mit 2 Tagen Giltigkeit;

b) im directen Verkehre mit der kgl. Saarbrücker, Saarbrücken-Trierer u Rhein-Nahe-Bahn mit 5 Tagen Giltigkeit. Im Verkehr mit der Hessisch Ludwigsbahn besitzen die Retourbillete von und nach **Bobenheim, Fra kenthal, Oggersheim** und **Ludwigshafen** eine Giltigkeit von 2 Tagen; übrigen eine solche von 5 Tagen.

c) im directen Verkehre mit der Grossh. Badischen Bahn via **Ludwig hafen** und **Maxau** mit 1tägiger bezw. 2tägiger Giltigkeit;

d) im directen Verkehre mit der Rheinischen Bahn mit 5tägiger Giltigk im Verkehre mit Dürkheim ausserdem Zettelretour-Billete mit 30tägi Giltigkeit;

e) im directen Verkehre mit den Elsass-Stationen mit 5tägiger Giltigk

Die Retourbillete I. und II. Classe sub **a** bis **e** berechtigen zur Fa mit den Schnellzügen.

Die Ausgabe **directer Fahrbillete** mit **directer Behandlung Reisegepäcks** findet bei den **wichtigeren Pfälzischen** Stationen statt:

A. via **Neunkirchen:**

1) nach den Stationen der kgl. **Saarbrücker, Saarbrücken-Trierer Rhein-Nahe-Bahn** mit 1tägiger Giltigkeit.

2) nach **Paris** und **Nancy** von **Ludwigshafen** bezw. **Speyer** via **Forb** mit 30tägiger Giltigkeit und 60 Pfd. Freigewicht; nach **Metz** von **Ludwi hafen** und **Zweibrücken** mit Giltigkeit für die Dauer der Reise und 60 Freigewicht; nach **Pont-à-Moussou, Novéant, Ars-sur-Moselle, Faulq mont, St. Avold** und **Homburg** von **Zweibrücken** mit 60 Pfd. Freigewic

3) von **Ludwigshafen** und **Maximiliansau** nach **Luxemburg, Nan und Brüssel** via **Conz** mit 1monatlicher Giltigkeit. Aufenthalt an al im Billet bezeichneten Stationen und 50 Pfd. Freigewicht; Kinderbillete halben Preisen.

B. via **Weissenburg:**

1) nach den Elsass-Stationen **Hagenau, Strassburg, Schlettstadt, Colm Bollweiler, Lutterbach, Mühlhausen** und **Basel** bei 2tägiger Giltig und 50 Pfd. Freigewicht mit der weiteren Begünstigung, dass die Bil I. und II. Classe zur Fahrt mit allen fahrplanmässigen Zügen berechtiger

2) nach den franz. Ostbahnstationen **Paris** und **Nancy** von **Ludwigsha bezw. Speyer** mit 30tägiger Giltigkeit und 60 Pfd. Freigewicht; Kinderbill zu halben Preisen mit 40 Pfd. Freigewicht.

C. via **Maximiliansau:**

1) nach den Stationen der Grossh. Badischen Bahn **Knielingen, Mühlburg, Carlsruhe** (Mühlb. Thor) **Carlsruhe** (Hauptbahnhof), **Baden, Pforzheim, Freiburg** und **Basel;** ausserdem von **Maximiliansau, Wörth, Candel** und **Winden** nach **Maxau**, von **Candel, Landau** und **Neustadt** nach **Durlach**, von **Candel, Weissenburg, Landau** und **Neustadt** nach **Mühlacker** und **Ettlingen;** von **Landau** und **Neustadt** nach **Rastatt** und **Offenburg;**

2) nach den Stationen der Königl. Württemb. und Königl. Bayer. Staats-Bahn; von **Kaiserslautern, Neustadt, Landau** und **Speyer** nach **Wildbad;** von **Weissenburg** und **Landau** nach **Stuttgart, Augsburg** und **München;** von **Landau** nach **Ulm.**

Diese Billete besitzen Giltigkeit für 1 Tag, event. zum ersten Anschlusszug des folgenden Tages.

D. via **Ludwigshafen-Mannheim:**

1) nach den Stationen der Grossherzogl. Bad. Bahn: **Mannheim, Heidelberg** (Bahnhof) **Würzburg** (über Heidelberg) und **Bruchsal;** ausserdem von **Ludwigshafen** nach **Heidelberg** (Carlsthor) **Neckargemünd, Mosbach, Pforzheim** und **Carlsruhe** (Hauptbahnhof), von **Speyer** nach **Pforzheim, Carlsruhe** (Hauptbahnhof), **Baden** und **Basel.**

2) nach den Stationen der Königl. Württemb. Bahn: **Stuttgart, Nördlingen** und **Ulm;** ausserdem von **Ludwigshafen** nach **Wildbad** und **Heilbronn.**

3) nach den Stationen der Königl. Bayer. Staatsbahn via **Ulm: Augsburg** und **München;** via **Heidelberg: Schweinfurt, Bamberg, Nürnberg** und **Ansbach;**

4) nach den Stationen der Main-Neckarbahn etc. **Darmstadt** und **Frankfurt;** ferner von Ludwigshafen nach **Ladenburg, Weinheim, Bensheim,** und **Offenbach.**

5) nach **Berlin, Dresden, Leipzig, Fulda, Schlüchtern;** von **Dürkheim** nach **Magdeburg** und von **Weissenburg** nach **Eydtkuhnen** mit 5 Tagen Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht.

E. via **Worms:**

1) nach den Stationen der Hessischen Ludwigsbahn von **Worms** bis **Alzey, Mainz, Bingen, Aschaffenburg, Frankfurt** und **Hanau** mit Ausschluss der unerheblichen Stationen und Haltestellen auf den neueren Linien;

2) nach den Stationen der Kgl. Bayer. Staatsbahn: **Würzburg** und **Schweinfurt;**

3) nach den Stationen der Taunusbahn **Biebrich** und **Wiesbaden;**

4) nach den Stationen der Nassauischen Staatsbahn; **Ems** mit 2tägiger Giltigkeit.

5) nach den nordwestdeutschen Stationen: **Bremen, Harburg, Hannover, Berlin, Cassel, Marburg, Giessen** und **Nauheim;** von **Ludwigshafen** und **Weissenburg** nach **Hamburg** mit 5tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht.

6) nach den mitteldeutschen Verbandsstationen **Berlin, Dresden, Leipzig, Fulda** und **Schlüchtern** mit 5tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht; desgleichen von **Dürkheim** nach **Magdeburg;**

7) von **Weissenburg** nach **Eydtkuhnen** mit 5tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht;

8) nach den Stationen der Rheinischen Eisenbahn **Coblenz, Neuwi[...] Rolandseck, Bonn, Cöln, Aachen, Neuss, Crefeld, Obercassel, Ve[...] und Kaldenkirchen** mit 2tägiger Giltigkeit; ferner von **Ludwigshafen** n[...] den Belgischen Staatsbahnstationen Antwerpen u. Brüssel, Ostende, Lütt[...] (Bahnhof Guillemens) mit 30tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht;

9) nach den Stationen der Cöln-Mindener, Bergisch-Märkischen und Nied[...]ländischen Bahnen: **Elberfeld, Duisburg, Düsseldorf, Emmerich, Amst[...]dam, Rotterdam, Arnheim, Haag** und **Utrecht**, mit Giltigkeitsdauer n[...] den 3 erstgenannten Bahnen von 2 Tagen, nach den Stationen der Nied[...]ländischen Bahnen von 30 Tagen; Freigewicht 50 Pfd.

10) Auswandererbillete 3. Classe zu ermässigten Preisen von **Ludwigsha[...]** nach **Cöln, Rotterdam**; von **Ludwigshafen, Weissenburg, Kaiserslaute[...]** und **Zweibrücken** nach **Hamburg, Gestemünde, Bremen** und **Harbu[...]** mit 200 resp. 100 Pfd. Freigewicht.

Bei allen diesen Billeten erstreckt sich die Giltigkeitsdauer, sofern ni[...] anders angegeben auf den Tag der Ausgabe bezw. auf die fahrplanmäss[...] Dauer der Reise;

F. via **Alsenzbahn**, (Hochspeyer-Münster a. St.) nach **Creuzna[...]** und **Bingerbrück**; Giltigkeit etc. wie sub. A. 1.

G. Rundreisebillete:

im süddeutschen Verbandsverkehre mit einer Giltigkeit von 30 Tag[...] Freigewicht ist nicht gewährt.

a) Tour 2: von **Ludwigshafen** nach **Wien**, via **Mannheim, Stuttga[...] München, Salzburg, Wien** und zurück via **Passau, Nürnberg, Aschaff[...]burg, Mainz.** Preis II. Cl. fl. 45. 27 kr.

b. Tour 22 von **Ludwigshafen** nach **München** via **Mainz, Coblenz, Cö[...] Wiesbaden, Frankfurt, Würzburg, Nürnberg, Regensburg** und zur[...] über **Augsburg, Stuttgart, Heidelberg.** Preis II. Cl. fl. 33. 37 kr.

c.) Tour 23 von **Ludwigshafen, Speyer, Neustadt** und **Landau** na[...] **München** via **Maxau, Constanz, Lindau, Augsburg, München** und zurü[...] via **Regensburg, Nürnberg, Würzburg** und **Mannheim.** Preis II. [...] fl. 33. 43 kr.

d) Tour 41 von **Ludwigshafen, Speyer, Neustadt** und **Landau** na[...] **München** via **Carlsruhe, Stuttgart** und zurück über **Eichstätt, Nürnber[...] Würzburg** und **Heidelberg.** Preis II. Cl. fl 23. 2 kr.

e) Tour 44 von **Ludwigshafen, Speyer, Neustadt** und **Landau** na[...] **München** via **Mainz, Würzburg, Nürnberg, Ingolstadt** und zurück üb[...] **Augsburg, Stuttgart, Carlsruhe, Maxau.** Preis II. Cl. fl. 24. 16 kr.

f) Tour 46 von **Ludwigshafen** nach **Würzburg** via **Mannheim, Heid[...]berg** und zurück über **Frankfurt, Mainz.** Preis II. Cl. fl. 10. 39 kr.

Bei sämmtlichen hier bezeichneten Rundreise-Billeten kann alternativ [...] Hinreise über die eine Route, die Rückreise über die andere auf dem Bille[...] bezeichnete Route ausgeführt werden.

Nach den Stationen:	Gilt Tg	Gewöhnl. Billete I.	Gewöhnl. Billete II.	Gewöhnl. Billete III.	Sch.-Z.-B. I.	Sch.-Z.-B. II.	Retour-Billete I.	Retour-Billete II.	Retour-Billete III.	Gewöhnl. Billete I.	Gewöhnl. Billete II.	Gewöhnl. Billete III.	Sch.-Z.-B. I.	Sch.-Z.-B. II.	Retour-Billete I.	Retour-Billete II.	Retour-Billete III.
Aachen		15 57	11 26	7 34	16 33	11 50	21 11	15 8	10 5	—	—	—	—	—	—	—	—
Amsterdam		—	—	—	26 14	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen		—	—	—	24 14	17 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aschaffenburg . . .		6 36	3 6	2 12	—	—	9 54	4 39	3 18	7 57	3 54	2 42	—	—	11 57	5 51	4
Baden via Maxau .		—	—	—	—	—	—	—	—	4 30	2 54	1 48	5 9	3 21	6 45	4 21	2 4
Basel via Weissenb.		13 25	10 9	6 46	—	—	20 11	15 10	10 9	12 1	9 6	6 4	—	—	18 5	13 32	9
Basel via Maxau . .		—	—	—	—	—	—	—	—	10 57	7 18	4 42	12 57	8 39	16 27	10 57	7
Berlin via Mannheim		—	—	—	32 48	24 6	—	—	—	—	—	—	34 18	25 6	—	—	—
Berlin via Mainz . .		32 24	21 57	15 54	32 48	24 6	—	—	—	33 54	22 54	16 33	34 18	25 6	—	—	—
Biebrich via Mainz .		3 24	2 6	1 22	4 —	2 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bingen via Mainz .		4 27	2 42	1 48	5 21	3 18	6 42	4 3	2 42	5 48	3 30	2 18	6 57	4 12	8 45	5 15	3 2
Bingerbr. via Hochsp.		—	—	—	—	—	—	—	—	4 16	2 37	1 47	4 52	3 1	6 24	3 55	2 4
Bonn		10 25	7 21	4 46	11 1	7 45	14 29	10 16	6 41	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen		27 54	20 6	13 30	29 3	21 18	—	—	—	29 24	21 3	14 9	30 36	22 15	—	—	—
Bruchsal		2 24	1 36	1 3	2 48	1 54	3 36	2 24	1 36	—	—	—	—	—	—	—	—
Brüssel		—	—	—	22 8	16 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe via Mannh.		3 15	2 12	1 24	3 54	2 39	4 51	3 18	2 6	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsruhe via Maxau		—	—	—	—	—	—	—	—	2 48	1 45	1 9	3 12	2 —	4 12	2 36	1 4
Coblenz		7 30	5 10	3 19	8 6	5 34	10 41	7 21	5 4	—	—	—	—	—	—	—	—
Cöln		11 35	8 14	5 21	12 11	8 37	15 56	11 17	7 24	—	—	—	—	—	—	—	—
Colmar		9 55	7 28	5 1	—	—	14 49	11 12	7 28	8 31	6 25	4 19	—	—	12 50	9 34	6 2
Creuznach via Mainz		5 48	3 56	2 39	6 20	4 24	8 39	5 52	3 56	—	—	—	—	—	—	—	—
Creuznach v. Hochsp.		—	—	—	—	—	—	—	—	3 30	2 6	1 26	4 6	2 29	5 17	3 9	2
Darmstadt		2 39	1 45	1 9	3 9	2 6	—	—	—	4 15	2 42	1 45	5	3 12	—	—	—
Dresden via Mannhm.		—	—	—	31 9	22 57	—	—	—	—	—	—	32 39	23 54	—	—	—
Dresden via Mainz .		—	—	—	31 9	22 57	—	—	—	—	—	—	32 39	23 54	—	—	—
Forbach		6 37	4 9	2 43	7 43	4 51	9 55	6 13	4 5	5 19	3 21	2 13	6 7	3 54	7 58	5 1	3 2
Frankfurt via Mannh.		3 42	2 30	1 39	4 27	2 57	—	—	—	5 18	3 27	2 15	6 18	4 3	—	—	—
Frankfurt via Mainz		3 42	2 30	1 39	4 27	2 57	5 33	3 45	2 30	5 18	3 27	2 15	6 42	4 —	8 48	5 15	3 2
Freiburg		—	—	—	—	—	—	—	—	8 34	5 33	3 36	9 51	6 33	—	—	—

Hagenau	5 15	3 58	2 41	—	—	7 49	5 50	3 58	3 51	2 55	1 59	—	—	5 48	4 19	2 55
Hamburg	31 33	22 45	15 24	32 45	23 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannover	22 6	15 45	10 36	23 18	16 57	—	—	—	23 39	16 45	11 15	24 48	17 54	—	—	—
Heidelberg, Bahnhof	1 3	— 42	— 27	1 9	48	1 33	1 3	— 42	2 24	1 30	— 57	2 45	1 45	3 36	2 15	1 27
Leipzig via Mannheim	—	—	—	24 15	18 18	—	—	—	—	—	—	25 45	19 15	—	—	—
Leipzig via Mainz .	—	—	—	24 15	18 18	—	—	—	—	—	—	25 45	19 15	—	—	—
Luxemburg	—	—	—	13 15	9 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	3 —	1 48	1 12	3 36	2 12	4 30	2 42	1 48	4 21	2 36	1 42	5 12	3 6	6 33	3 54	2 33
Mannheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1 36	— 57	— 36	1 51	1 6	2 24	1 24	— 54
Metz	10 38	7 41	5 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mühlhausen . . .	11 54	8 59	5 57	—	—	17 51	13 25	8 59	10 30	7 56	5 15	—	—	15 45	11 54	7 56
München	—	—	—	18 15	12 —	—	—	—	—	—	—	20 6	13 6	—	—	—
Nancy via Weissenb.	—	—	—	13 49	10 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nancy via Neunkirch.	—	—	—	14 31	10 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3 45	2 16	1 29	4 26	2 42	5 38	3 24	2 14
Nürnberg	11 48	7 57	5 12	12 45	8 42	—	—	—	13 24	8 54	5 48	14 36	9 48	—	—	—
Ostende	—	—	—	27 58	20 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris via Weissenb.	—	—	—	32 57	24 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris via Neunkirchen	—	—	—	33 32	24 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pforzheim via Mannh.	4 12	2 51	1 48	5 —	3 24	6 18	4 15	2 42	—	—	—	—	—	—	—	—
Pforzheim via Maxau	—	—	—	—	—	—	—	—	4 6	2 39	1 42	4 45	3 3	6 9	3 57	2 36
Rotterdam	—	—	—	27 12	19 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saarbrücken . . .	6 7	3 48	2 29	7 10	4 28	9 11	5 42	3 43	4 49	3	1 59	5 34	3 31	7 14	4 30	2 58
Schlettstadt . . .	8 52	6 39	4 26	—	—	13 18	10 2	6 39	7 28	5 36	3 44	—	—	11 12	8 24	5 36
Strassburg	6 46	5 8	3 23	—	—	10 9	7 35	5 8	5 22	4 5	2 41	—	—	8 3	6 4	4 5
Stuttgart	—	—	—	6 35	4 26	—	—	—	—	—	—	8 26	5 32	—	—	—
Trier	10 31	6 51	4 30	11 28	7 25	15 47	10 17	6 45	9 13	6 3	4 —	9 52	6 28	13 50	9 5	6 —
Ulm	—	—	—	11 7	7 27	—	—	—	—	—	—	12 58	8 32	—	—	—
Utrecht	—	—	—	24 22	17 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesbaden	3 33	2 12	1 28	4 9	2 36	—	—	—	4 54	3 —	1 58	5 45	3 30	—	—	—
Wildbad via Mannh.	5 8	3 27	2 13	5 53	4 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wildbad via Maxau .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 41	3 41	—	—	—
Würzburg via Mannh.	7 36	5 9	3 18	7 42	5 18	11 24	7 42	4 57	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzburg via Mainz	8 27	5 36	3 54	10 3	6 45	—	—	—	9 48	6 24	4 24	11 39	7 45	—	—	—

Post-Anschlüsse auf den Stationen

Abgangs- Stationen.	Ankunfts- Stationen.	Entfernung in Stunden.	Abgangs- Zeiten auf der Station.	Ankunfts- Zeiten auf der Station.	Fahrpreis. fl.kr.
St. Ingbert	Saarbrücken	4 —	8 — 2 45	12 30 7 30	— 28
	Ensheim	330	5 35	7 20	— 27
Bliescastel	Reinheim	4 —	5 —	7 40	— 27
	Saargemünd	7 —	5 —	7 45	1 6
Zweibrücken	Hornbach		5 —	8 —	
	Pirmasens	6 30	10 15	7 55	— 33
	Pirmasens, Annw., Landau	19 —	4 40 5 —	1 45 4 40	2 5
	Thaleischw., Waldfischb.	7 30	5 —	8 —	— 57
	Wallhalben	4 30	5 —	7 45	— 27
Homburg	Waldmohr, Münchweiler	6 30	4 —	8 40	— 57
Münchweiler	Waldmohr, Homburg	6 30	5	7 25	— 57
Altenglan	Jettenbach, Wolfstein	5 —	6 5	7 —	— 45
	Ulmet, Lauterecken	5 30	6 5	7 —	— 54
Kusel	Baumholder	4 —	8 —	4 30	— 39
Kaiserslautern	Otterberg, Niederkirchen, Odenbach, Meisenheim	11 —	4 15	7 50	1 27
	Waldfischb., Pirmasens	10 —	4 15	8 55	1 21
	Weilerbach, Reichenbach	6 —	4 15	8 —	— 48
	Wolfstein, Lauterecken	8 30	9 — 4 15	7 55 7 10	1 9
Winnweiler	Kirchheimbolanden	5 30	5 15	9 —	— 51
Rockenhausen	Kirchheimbolanden	5 —	7 20	6 20	— 36
Alsenz	Gaugrehweiler, Marienthal, Kirchheimboland.	7 30	5 50	7 50	— 48
	Obermoschel	1 30	9 —	1 —	— 12
	Obermoschel, Meisenheim	4 —	5 50	8 10	— 33
Dürkheim	Freinsheim, Lambsheim, Frankenthal	5 —	5 30 3 50	11 40 7 30	— 42
	Grünstadt	4 —	1 —	11 45	— 33
Landau	Annweiler, Pirmasens	12 30	4 —	8 50	1 35
	Annw., Pirmasens, Zweibrücken	19 —	8 40	1 20	2 5
	Bad Gleisweiler	2 —	3 — 8 —	7 9 —	— 24
	Germersheim am Bahnhof	5 30	3 50	7	— 42

der Pfälzischen Eisenbahnen.

Abgangs- Stationen.	Ankunfts- Stationen.	Entfernung. St. M.	Abgangs- Zeiten auf der Station.	Ankunfts- Zeiten auf der Station.	Fahrpreis. fl. kr
Rohrbach	Herxheim	1 30	10 —	5 50	— 1
	Herxheim, Rülzheim	3 —	~~6 20~~	9 30	— 2
	Ingenheim, Klingenmünster	3 —	8 20 3 —	7 40 2 —	— 2
Bergzabern	Dahn, Kaltenbach	7 —	7 — 2 30	8 45 ~~7 5~~	1 —
Langenkandel	Germersheim	6 30	~~5 20~~ 4 10	8 55 ~~7 40~~	— 4
Maximiliansau	Neuburg, Neulauterburg	4 30	~~7 5~~	8 30	— 3
Speyer	Neulussheim	2 —	~~5~~ 12 40	8 40 3 10	1
	Hockenheim, Wiesloch	6 —	~~6~~ 6 15	~~8 55~~ 4 10	— 3
Germersheim	Landau	5 30	6 30 4 30	10 30 ~~6 20~~	— 4
	Langenkandel	6 30	~~5 45~~ 4 30	8 30 ~~7 20~~	— 4
	Philippsburg, Bruchsal	6 —	~~5 10~~ 12 —	11 15 ~~9 5~~	— 3
Frankenthal	Dürkheim am Bahnhof	5 —	9 10 5 —	8 — ~~6 20~~	— 4
	Grünstadt	4 30	9 20	4 —	— 3
	Grünstadt, Wattenheim, Göllheim, Kirchheimb.	10 30	1 30	11 25	1 2
	Kirchheim a. Eck	4 —	4 30	8 —	— 3
Kirchheimbolanden-Alzey	aus Kirchheimbolanden in Alzey aus Alzey in Kirchheimbolanden	3 30	~~5 30~~ 10 25	 7 15 12 10	— 3
Kirchheimbolanden-Monsheim	aus Kirchheimbolanden in Monsheim aus Monsheim in Kirchheimbolanden	4 —	12 — 5 25	 2 15 ~~7 40~~	— 4

Privat-Omnibusfahrten.

In Zweibrücken:

Nach Pirmasens Abg. 5 Uhr Mrgs., 10 Uhr Mrgs. und 4 Uhr 40 M. Nachm.
Von Pirmasens Abg. 5 Uhr 30 Mrgs., 12 Uhr 20 Mttgs. und 2 Uhr 30 Nachm.

In Dürkheim:

Nach Grünstadt 8 Uhr Mrgs. und 5 Uhr 55 M. Abds.
Von Grünstadt 7 Uhr 45 M. Vorm. und 4 Uhr Nachm.

In Landau:

Nach Annweiler Abfahrt vom Pfälzer Hof um 5 und 6 Uhr Abds.
Von Annweiler Anfahrt am Pfälzer Hof um 9 Uhr Vorm. und 2 Uhr 30 M. Nachm.
Nach Gleisweiler Abfahrt vom Schwanen um 2 Uhr 6 M. Nachm.
Von Gleisweiler Anfahrt am Schwanen 7 Uhr 15 M. Abds.

In Frankenthal:

Nach Grünstadt im Anschluss an die Züge 6, 9, 17, 18 und 19.
Von Grünstadt im Anschluss an die Züge 6, 9 und 22.
Nach Grosskarlbach Abg. 4 Uhr Abds.
Von Grosskarlbach Ank. 7 Uhr 30 M. Nachm.

Omnibusverbindungen sind zwischen den Bahnhöfen und den betreffenden Stationsorten: Landau, Edenkoben, Dürkheim, Speyer und Germersheim eingerichtet. Fahrtaxe 6 kr.

Gepäckträger.

Verpflichtete Gepäckträger bestehen auf den Stationen Frankenthal, Ludwigshafen, Speyer, Kaiserslautern, Homburg, Zweibrücken und Dürkheim.

Restaurationen

befinden sich auf den Stationen Ludwigshafen, Schifferstadt, Germersheim, Neustadt, Kaiserslautern, Homburg, Winden und Weissenburg.

Abfahrt.		Ankunft.
Nach Neustadt: 5^{40} 9^{48} 1^{5} 3^{45} 8^{15} Nach Homburg: 4^{30} 8^{35} 12^{20} 3^{10} 6^{30} 8^{35} Nach Hochspeyer und der Alsenzbahn: 5^{10} 7^{20} 11^{20} 3^{20} 7^{20}	**Kaiserslautern.**	Von Neustadt: 8^{20} - 12^{10} 3^{5} 6^{20} 8^{25} Von Homburg: 5^{35} 9^{43} 1 3^{30} 8^{10} Von Hochspeyer u. der Alsenzbahn: 6^{30} 10^{25} 1^{45} 4^{40} 8^{45}
5^{55} 9^{45} 12^{55} 6 8^{30}	**Dürkheim.**	8 11^{45} 3^{10} 8 10^{20}
Nach Ludwigshafen: 4^{35} 7 8^{40} 10^{48} 2^{20} 3^{23} 5^{5} 6^{53} 9^{30} Nach Weissenburg und Maximiliansau: 7^{15} 10^{50} 1^{47} 3^{30} 5^{15} 7^{15} 9^{30} Nach Kaiserslautern: 7^{10} 11 2^{15} 5^{15} 7^{15} Nach Dürkheim: 7^{15} 11 2^{25} 7^{15} 9^{35}	**Neustadt.**	Von Ludwigshafen: 6^{55} 10^{40} 1 1^{42} 2^{7} 3^{27} 5 7 10^{35} Von Weissenburg und Maximiliansau: 6^{50} 10^{35} 2^{10} 3^{18} 4^{50} 6^{42} 9^{20} Von Kaiserslautern: 6^{45} 10^{40} 2^{10} 4^{50} 9^{20} Von Dürkheim: 6^{40} 10^{30} 1^{40} 6^{45} 9^{15}
Nach Germersheim: 8^{5} 11^{30} 3^{30} 6^{50} 10^{25} Nach Schifferstadt: 4^{45} 6 7^{10} 9^{40} 10^{42} 1 2^{30} 3^{26} 5^{15} 6^{50} 9^{35}	**Speyer.**	Von Germersheim: 7^{5} 9^{35} 12^{55} 5^{10} 9^{30} Von Schifferstadt: 5^{35} 6^{50} 8 10^{30} 11^{28} 2^{6} 3^{26} 4^{48} 6^{48} 7^{40} 10^{23}
6^{30} 9 12^{20} 4^{35} 8^{55}	**Germersheim.**	8^{40} 12^{5} 4^{5} 7^{25} 11

(Schluss auf der Rückseite.)

Abfahrt.		Ankunft.
Nach Worms, Mainz: 5^{45} 8^{10} 11^{35} 1^{30} 4^{8} 6^{20} 7^{35} 10^{31} Nach Speyer, Neustadt: 6 9^{40} 11^{15} 1^{5} 1^{30} 2^{50} 4 8 9^{40} Nach Mannheim: 4^{35} 6^{5} 8^{5} 9^{41} 11^{56} 1^{10} 3^{20} 4^{10} 6^{15} 8^{10} 11^{30}	**Ludwigshafen.**	Von Worms, Mainz: 5^{50} 9^{20} 12^{35} 1 2^{42} 5^{10} 8^{5} 10^{25} Von Speyer, Neustadt: 5^{35} 7^{55} 10^{25} 11^{25} 3^{15} 4 6^{5} 7^{30} 10^{25} Von Mannheim: 5^{25} 7^{56} 9^{30} 11^{20} 12^{50} 1^{25} 2^{40} 3^{50} 5^{50} 8^{10} 9^{35}
5^{15} 7^{35} 9 12^{35} 3^{22} 7^{25}	**Maximiliansau.**	6^{35} 8^{50} 12^{25} 3^{35} 7^{45} 8^{50}
5^{20} 9^{5} 12^{40} 2^{10} 3^{25} 5^{30} 7^{50}	**Weissenburg.**	6^{25} 8^{40} 12^{15} 2^{55} 4^{30} 6^{40} 8^{40}
5^{20} 9^{5} 11^{20} 3^{20} 7^{15}	**Bergzabern.**	6^{30} 10^{5} 1^{40} 6^{10} 8^{50}
Nach Neustadt: 6^{12} 9^{59} 1^{32} 2^{50} 4^{12} 6^{14} 8^{42} Nach Weissenburg und Maximiliansau: 5^{35} 7^{53} 11^{27} 2^{16} 3^{58} 5^{53} 7^{53}	**Landau.**	Von Neustadt: 7^{51} 11^{26} 2^{14} 3^{57} 5^{52} 7^{51} 10^{6} Von Weissenburg und Maximiliansau: 6^{11} 9^{57} 1^{30} 2^{42} 4^{11} 6^{13} 8^{41}
Nach Neustadt: 5^{50} 9^{38} 1^{10} 2^{33} 3^{51} 5^{55} 8^{20} Nach Weissenburg: 6 8^{15} 11^{50} 2^{35} 4^{13} 6^{14} 8^{14} Nach Maximiliansau: 6^{5} 8^{20} 11^{55} 2^{36} 6^{15} 8^{20} Nach Bergzabern: 6^{5} 9^{40} 1^{15} 6^{15} 8^{25}	**Winden.**	Von Neustadt: 5^{56} 8^{12} 11^{47} 2^{33} 4^{12} 6^{12} 8^{12} Von Weissenburg: 5^{43} 9^{35} 1^{7} 2^{32} 3^{49} 5^{53} 8^{12} Von Maximiliansau: 5^{45} 8^{5} 9^{30} 1^{5} 3^{47} 8 Von Bergzabern: 5^{45} 9^{30} 11^{45} 3^{45} 8^{10}